



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [ <http://www.inging.co.jp> ]

# INGING NEWS PAPER 2008 VOL.02

# ROCKET START

Round.1 FUJI SPEEDWAY 4/5 - 4/6

2選手が表彰台へ! 3選手入賞!

2nd Yuji Tachikawa No.18

3rd Roberto Streit No.67

5th Ronnie Quintarelli No.47

FREE  
無料



Topics 2008年両監督  
今期の意気込みを語る。

好スタートを切った両チームの監督が語る今期の目標

Round.2 SUZUKA CIRCUIT 5/10 - 5/11

Support by Cybernet

INGING NEWS PAPER VOL.2 [インギング ニュースペーパー]  
発行：株式会社インギング  
〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-25-7 CH2ビル

# Topics supervision interview

今シーズンを担う2人の監督に意気込みをインタビュー

1年を通してどのようにチームを組み立てていくのか?好スタートを切った両チーム監督が語る。

## TEAM CERUMO/INGING

監督: 竹内 浩典



歴史のCERUMOとチャレンジャーのINGINGが一になり理想のチームが出来ました。祐路とはスーパーGTで過去4年間一緒に戦ってきており、彼の全てが解ります。ロニーも昨年念願の1勝を岡山で勝ち取っており、早さ、安定度も申し分ありません。新体制でのチームで台風の目として、チャンピオン争いに加わりフォーミュラ・ニッポンを盛り上げたいと考えます。皆様のご声援をお願いいたします。

### Round.1 Race Comment

まずは良いスタートが切れました。昨日までのマシン通りで決勝レースでは順位を上げられることわかっていました。周回状況もあっての予想以上の結果となりましたが、まだチームとしてもまだまだ成長していきます。この位置はあたりまえだと呼ばれるチームを存続していきたいですね。



## TEAM STONEMARKET

監督: 三塚 雄一



新しいチーム、ルーキーのロベルト・ストレイトでチャレンジします。ルーキー監督の私もロベルトに勝てる環境を提供してフォーミュラ・ニッポンのレースを盛り上げます。第1戦で表彰台に乗り、出走満了した初戦でしたが、ラッキーと買われぬように確実にポイントを獲得し上げてチャンピオン争いに絡みたいとチャレンジャー精神で頑張りますので皆様のお声援を宜しくお願いいたします。

### Round.1 Race Comment

スタートをうまく決めたけれど若い車に先に行かれてしまいました。でも結果として表彰台に乗るなんて、出来立てのチームですがピットクルーも素晴らしい仕事をしてくれました。まだまだ伸び代を持っていますから、今後も期待していきましょう。

Race Report 第1戦 2008年4月5日-6日 富士スピードウェイ

# Round.1 FUJI SPEEDWAY 4/5 - 4/6 ROCKET START



予選にて初めて採用されるノックアウト方式。戸惑いながらも決勝では2選手が表彰台へ! 3選手が入賞という好スタートを切る。

### <フリー走行> 天候:晴れ | コース状況:ドライ

決勝日朝のフリー走行は8時半から20分間で行われた。各チームとも決勝に向けての最後のチェックに余念がない。このセッションからすでに決勝レースは始まっていると言える。出したタイムから推測すれば、相手はどのような戦略を取ってくるのかわかる。ガソリンの量はどのくらいなのか?使ったタイヤのコンディションは?他チームをかく乱させようとしているかもしれない。

#67 ストレイトのクルーたちは、3回ものピットインシミュレーションを行い、若いチームの緊張感をほくすことも忘れない。#67 ストレイトは10番手、#47 クイントレリは15番手、#48 立川は16番手となり、予選より悪い順位ではあったのだが、これは何を意味するのであろうか。決勝レースへの緊張が少しずつ高まっていく事が伝わってくる。



### <決勝レース 300km (65周)> 天候:晴れ | コース状況:ドライ

午後2時30分、決勝レースは始まった。各チームともワンピットが予想されるこのレース、#67 ストレイトは5番手グリッド3列目アウト側から好スタートを決めポジション3位にあげる。

レースが落ち着いた序盤、順位は#67 ストレイト5位、#48 立川10位、#47 クイントレリ11位で周回する。トップは#1 松田インを先に延ばすCERUMO/INGINGの3台は見かけ上ではあるが41周目には順位が、1、2、3位となり場内を湧かせる。そして、40周目に#67 ストレイト、45周目に#47 クイントレリ、48周目に#48 立川の順でピットイン、タイヤ交換、給油をミスなく済ませた。

中盤30周目、順調に走行するCERUMO/INGINGの3台は、#67 ストレイト3位、#48 立川4位、#47 クイントレリ7位と順位を上げて行く。中でも終始安定したラップタイムを刻む#48 立川の好走が光る。38周目には#67 ストレイトをもかわし順位を入れ替えてみせた。そして、各チームルーティンのピットインが始まる頃となる。ピットインを先に延ばすCERUMO/INGINGの3台は見かけ上ではあるが41周目には順位が、1、2、3位となり場内を湧かせる。そして、40周目に#67 ストレイト、45周目に#47 クイントレリ、48周目に#48 立川の順でピットイン、タイヤ交換、給油をミスなく済ませた。

残り5周目以降、5位#47 クイントレリは前を行く#2 トルレイエ(LAWSON TEAM IMPUL)をコース後半のテクニカルセクションで追い越す。#48 立川は一人旅のトップ#1 松田との差を1周につき1秒ずつ取り取る。3位#67 ストレイトは、その立川に食らいついで走行だ。

結果、#48 立川が久しぶりの2位表彰台。初参戦の#67 ストレイトが嬉しい3位表彰台。#47 クイントレリが嬉しい5位入賞。周回のトラブルに陥けられた面はあるものの、新生CERUMO/INGINGにとって今が非常に楽しみな瞬間となった。

# RACE COMMENT

Round.1 FUJI SPEEDWAY 4/5 - 4/6

### CERUMO/INGING

#### 48 立川 祐路

久しぶりの表彰台ですね。今年は勝てる体制も作ってもらったし、期待に応えなければいけないと思っていました。それが現実戦での結果につながって良かったです。あと上がりつつきているのでそこは行かなくてもいいかなと期待がたかまわっています。

#### 47 ロニー・クイントレリ

スタートは3番手からスタートしたんですけど、走りだしたら、ピットインの10周くらい前からアタックし続けることもできたしね。後半も良かったんだよ。前とも話めたことができたし、あと1周あればいい結果だったかな。またがんばるよ。

### STONEMARKET

#### 67 ロベルト・ストレイト

どんなレースになるかはやってみないとわからないところもあったんだ。後半のレースは僕にとっては未知の世界だったしね。初戦で表彰台に立つことができたから、ずっと乗り続けたままのシーズンを送るようになりたいね。



◆No.48 立川 祐路 2位 ◆No.67 R.ストレイト 3位 ◆No.47 R.クイントレリ 5位