



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [http://www.inging.co.jp]

INGING NEWS PAPER 2008 VOL.05

Topics

The introduction of the driver #67 **ROBERTO STREIT**

ドライバー紹介「ロベルト・ストレイト」

「僕は自分がいずれトップに行けると思っている。」
今年より参戦のフォーミュラで目指すはNo.1!

FREE
無料

INGING NEWS PAPER VOL.05

INGING NEWS PAPER VOL.5 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社インギング 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-22-7 CNL/イ



Race Report

Round.4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT 6/7 - 6/8
第4戦 2008年6月7日-8日 岡山国際サーキット

Round.5 SUZUKA CIRCUIT 7/12 - 7/13

Support by cyber net

Race Report 第4戦 2008年6月7日・8日 岡山国際サーキット

GOOD MAINTENANCE 48

Round.4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT
6/7 - 6/8
Yuji Tachikawa

抜き場の少ないコースでの展開。勝利の女神は誰に微笑む？
サバイバルレースに2台が生き残る！

<決勝レース 250km (68周) 天候:曇り/雨 | コース状況:ドライ

時折強い日照しがさす暑い決勝レースになった。定期的スタート、立川、ストレイトは順位を上げて戻ってくるが、クイントレリはスタートで出遅れ16番手に落ちる。このとき、小暮にドライブスルーペナルティが出され荒れるレースを予想させる展開に…。さらに6周目にトップを快定していた松田が緊急ピットインで最後尾まで落ちる。30周目に立川がピットイン。素早くタイヤ交換及び給油を済ませ12番手に戻る。36周目にはストレイトがピットへ、ここでクイントレリがトップへ。給油はざりざりまで伸ばす作戦で快走する。40周目にはピットへ入り12番手に戻る。

46周目に5番手の石瀧がいきなりピットへ入り、そのままレースを終える。続いて4番手を走る松田もピットへ戻りそのままリタイア。ついに粘りの走りでの4位まで浮上したストレイトまで燃料系のトラブルでバックストレイト先でマシンを止めてしまう。60周目には本山にもトラブルが襲いマシンから降りる。68周のレースが終了した時点で5台がリタイアというサバイバルレースになってしまった。

立川は攻めの走りで表彰台まであと一步の4位を獲得。クイントレリも7位で総え4ポイントを得た。シリーズランキングも9位に浮上。



47 Ronnie Quintarelli
No.48 立川 祐路 4位 No.47 R.クイントレリ 7位 No.67 R.ストレイト リタイア(53周)

RACE COMMENT

Round.4 OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT 6/7 - 6/8

TEAM CERUMO/INGING

監督: 竹内 浩典
やはり、予選のランキングが上がりません。決勝の展開も予想通り展開は出来ず、予選の順位は大きく変わりました。次のレースはマシンとドライバーの両方を磨き上げることが出来ると期待します。

48 立川 祐路

スタートで出遅れたが、抜き場の少ないこのサーキットではオーバーテイクが難しく、予選の順位が落ちてしまった。次のレースはマシンとドライバーの両方を磨き上げることが出来ると期待します。

47 ロニー・クイントレリ

素晴らしい結果だね。山口県から岡山の応援が来てくれていい走りでの表彰台を目指して頑張ったけど駄目だった。優勝クラブの賞品のムミにはちょっとびっくりしたけどいいね。岡山から応援に来てくれてありがとう。マシンの手入れの善さは確認出来たから、気持ちを切り替え次のレースでいいところを見せよう。

TEAM STONEMARKET

監督: 三塚 雄一
結果的に予選の順位が落ちてしまったが、チームの力が落ちてしまったわけではない。予選の順位が落ちてしまったが、チームの力が落ちてしまったわけではない。予選の順位が落ちてしまったが、チームの力が落ちてしまったわけではない。

67 ロベルト・ストレイト

予選の順位が落ちてしまったが、チームの力が落ちてしまったわけではない。予選の順位が落ちてしまったが、チームの力が落ちてしまったわけではない。予選の順位が落ちてしまったが、チームの力が落ちてしまったわけではない。

Round.1 FUJI SPEEDWAY 4/5 - 4/6

初の表彰台 3位

Topics DRIVER INTERVIEW

ルーキー・オブ・ザ・イヤーを狙う新鋭のドライバー。

不運ながらも虎視眈々と狙うはルーキーでの「No.1」後半戦に向けて語る。

今年はまだやることを学ばなければいけないので、ちょっと大変だね。リザルト以前に、集中しなければいけないことが色々ある。僕は自分がいづれトップに行けるとは思っていないけど、今はまだ無理だと思わない。トップ10に入ってくるようなドライバーは、僕よりも経験がすごく多いし、それがセットアップに関しても大きなアドバンテージだと思うんだ。前半はマシンにまづ慣れて後半から頑張ってトップ3に絡めるぐらいのレースがしたいね。体力はあるのでルーキーで1勝を狙うよ。

HISTORY

- 1993年 ジュニアカート、ゴールドカップチャンピオン
リオデジャネイロ3位
- 1994年
7 ジュニアカート、リオデジャネイロチャンピオン
- 1997年
- 1998年 Bクラスカート、サンパウロ、リオデジャネイロチャンピオン
- 1999年 FAカート、ブラジル選手権優勝、シリーズチャンピオン
- 2000年 FAカート世界選手権アジアファイナル優勝、ブラジル選手権3位
- 2001年 ブラジルフォーミュラ・シボレー選手権に参戦
シリーズチャンピオン
フォーミュラ・ルノー、イタリア・ウインターシリーズチャンピオン
- 2002年 イタリアフォーミュラ・ルノー選手権に参戦、シリーズ4位
ユーロフォーミュラ選手権に参戦、シリーズ10位
- 2003年 トヨタドライビングアカデミーの一員として、
イタリアフォーミュラ・ルノー選手権に参戦、シリーズ4位
ユーロフォーミュラ選手権に参戦、シリーズ9位
- 2004年 トヨタドライビングアカデミーの一員として、
ユーロF3に参戦、シリーズ10位、ルーキーカップ3位
- 2005年 インディペンデント・スポーツより全日本F3選手権に参戦
- 2006年 インディペンデント・スポーツより全日本F3選手権に参戦
シリーズ3位
プレマ・パワーよりマカオGPに参戦
シリーズ2位
P.P.5組、入賞5回、優勝7回(最多)
- 2007年 インディペンデント・スポーツより全日本F3選手権に参戦
シリーズ2位
プレマ・パワーよりマカオGPに参戦 5位

PROFILE

名前 ロberto・ストレイト
国籍 ブラジル
生年月日 1983年11月17日
出身地 リオデジャネイロ
身長 175cm
体重 68kg
血液型 A Rh+
趣味 コンピューターゲーム
特技 ホッケー、スラッシュ
サーフィン

Roberto Streit



ROBERTO STREIT

Point Standings ポイントスタンディングス
ルーキー・オブ・ザ・イヤー 3位 10ポイント
(48.48% / 7位)