



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [http://www.inging.co.jp]

# INGING NEWS PAPER 2009 VOL.01

## CERUMO/INGING FORMULA NIPPON

# 2009 START

INGING MOTORSPORT NEW SEASON



## ACTION PROGRAM

INGING MOTORSPORT 2009年度 活動方針

INGING MOTORSPORT 2009 TEAM STAFF

INGING PLAYBACK HISTORY 2008

The pick up : 富士スピードウェイ

2009年シーズンが遂に開幕!!今年も去年以上にCERUMO/INGINGチームは頑張ります。さらに今年は日本ペイントのマジョーラを採用し、従来とはイメージをガラッと変えました。ベースカラーはオレンジ色でサーキットでは生える色見になると思います。皆様のご声援をよろしくお願い致します。

FREE 無料

INGING MOTOR SPORT 2009 NEW SEASON START

Support by cyber net

INGING NEWS PAPER VOL.1 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社サイバーネット 〒2170-0013 東京都葛飾区 専売93-25-7 CMC/JS

INGING

# 2009年シーズン開幕

## ACTION PROGRAM INGING MOTORSPORT 2009年度 活動方針

2009年4月4日・5日、今年も(INGING MOTORSPORT)は、ここ富士スピードウェイから全日本選手権フォーミュラ・ニッポンの戦いが始まります。本年度はCERUMO/INGINGチームとして1台体制。ドライバーは昨年引き続きベテラン立川祐路。全面的にリニューアルされた新シャシーと開発されたエンジンによるテストも順調に終了。万全の体制で2009年シーズンに臨みます。どうぞ新制(INGING MOTORSPORT)に皆さまの温かいご声援を宜しくお願いいたします。

### PERSONNEL

チームオーナー ト部 浩久  
チーム代表 三原 謙一  
コマースディレクター 高尾 昭  
マネージャー 高田 真美恵



### CERUMO/INGING

4名体制  
監督 竹内 浩典  
ドライバー 立川 祐路  
エンジニア 藤田 慎一  
チーフメカニック 天本 秀典



立川 祐路  
Tetsuya Takikawa  
生年月日：1975年7月5日  
血 型：神奈川県

### MACHINE/ENGINE

マシン/エンジン  
Swift FN09/トヨタ RV8K

# 48



### Formula Nippon 1st.Round

第1戦 2009年4月4日・5日 富士スピードウェイ

## FUJI SPEEDWAY

速さと美しさを兼ね備えたCERUMO/INGINGのニューマシーンデビュー!!

CERUMO/INGINGの新しいカラーリングは、アメリカのスイフト・エンジニアリング社がフォーミュラ・ニッポンのために専用新規開発した新シャシー(FN09)に、見る角度や光の当たり方によって色彩の表情が変わりシャシーの美しいフォルムをも引き立てる日本ペイントの偏光性塗料「マジョラ」を採用。昨年までとはイメージを大きく変えた鮮やかなオレンジ色のカラーリングは、サーキット上でさらに映える色彩として皆さまにご覧いただけるでしょう。



写真はテスト走行時

FUJI SPEEDWAY  
MOTORSPORTS DREAM  
2009



## PLAY BACK of race INGING 2008

### 4/5.6 [FUJI SPEEDWAY]

2008年フォーミュラ・ニッポン第戦、  
#48 立川が久しぶりの2位表彰台。初参  
戦の#67 ストレイトが通し3位初表彰  
台。#47 クイックレックが久しぶりの入  
賞。新立 CERUMO/INGING にとって  
今季が非常に楽しみな出走となった。



### 5/10.11 [SUZUKA CIRCUIT]

フォーミュラ・ニッポン第3戦。  
繰り返す2周でリスタート。しぶといまわりを見せたクイックレックが8位  
でチェックカーを駆け、ストレイトは15位。立川が17位フィニッシュ。

### 5/24.25 [TWIN RING MOTEKI]

フォーミュラ・ニッポン第3戦。  
立川が4周で5位争いをするも7位。クイックレック、ストレイトともに  
リタイア。

### 6/7.8 [OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT]

フォーミュラ・ニッポン第4戦。  
立川は初めての走りでも表彰台まであと一歩の4位を獲得。クイックレック  
も7位で終え4ポイントを獲得し、シリーズランキングも8位に浮上。ス  
トレイトはリタイア。

### 7/12.13 [SUZUKA CIRCUIT]

フォーミュラ・ニッポン第5戦。  
クイックレックが3位、ストレイト10位。立川が12位。

### 8/9.10 [TWIN RING MOTEKI]

フォーミュラ・ニッポン第6戦。  
立川が決勝第1 周でレースを4位でフィニッシュ。ク  
イックレックが9位、ストレイトはリタイア。

### 8/30.31 [SUZUKA CIRCUIT]

フォーミュラ・ニッポン第7戦。  
リバーズグリッド争いのままクイックレックが3位。立川が9位となり、ス  
トレイトは連戦でトップのマンがなかった高。繰り上がり18位というこ  
とになった。

### 9/20.21 [SPORTSLAND SUGO]

フォーミュラ・ニッポン最終戦。  
クイックレックが7位、ストレイト10位。立川15位。

### [2008 DRIVER RANKING]

- 立川 祐路：7位 (31 pts)
- ロニー クイックレック：9位 (21.5 pts)
- ロベルト ストレイト：13位 (11 pts)