



INGING MOTORSPORT.



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]

INGING NEWS PAPER ²⁰⁰⁹ VOL.08

FORMULA NIPPON

2009 Final Round

Race Report

PLAY BACK R.1▶R.7

INGING(フォーミュラ・ニッポン)第1戦~第7戦

Round.1 FUJI SPEEDWAY

Round.2 SUZUKA CIRCUIT

Round.3 TWIN RING MOTEGI

Round.4 FUJI SPEEDWAY

Round.5 SUZUKA CIRCUIT

Round.6 TWIN RING MOTEGI

Round.7 AUTO POLIS

Topics

100TH. RACE YUJI TACHIKAWA 27.SEP.2009

立川祐路が第8戦SUGOでFN参戦100戦に到達!

FREE
無料

Final Round. SPORTLAND SUGO 9/26 - 9/27

Support by cyber net

INGING NEWS PAPER VOL.8 [インギング ニュースペーパー]

発行：株式会社サイバernet 〒170-0013 東京都豊島区東池袋3-25-7 CNCL
2009年9月発行 通巻8号

今シーズンも苦しみながらも激しく闘い抜いて来たINGING。波乱なレース展開と数々の名場面を振り返る。最終戦を全力で駆け抜けてく。

2009 GRAND FINALE PLAY BACK R.1▶R.7

INGING(フォーミュラ・ニッポン)第1戦～第7戦

Formula NIPPON FUJI SPEEDWAY Round.1

第1戦 2009年4月4日・5日 富士スピードウェイ

特製のニューシャーシFN09。マシンはモデルチェンジされ、エンジンも3400ccに排気量アップされたフォーミュラ・ニッポン。今シーズン数がCERUMO/INGINGは昨年引き続きドライバーに立川祐路を起用し、先戦1



台体期にてシリーズをスタート。決勝レースでは立川は最後尾13番グリッドからスタートし、悪天候にも関わらず5位まで順位をあげ初戦のチェッカーを受けた。

R.01



[48] 立川 祐路 5位

Formula NIPPON SUZUKA CIRCUIT Round.2

第2戦 2009年5月16日・17日 鈴鹿サーキット

苦戦を強いられ第2戦。鈴鹿サーキット。決勝レースではかなりの悪天候でスタート直後のエンジンストール。スピニングに陥れながらもしぶとい走り10位にポジションを上げた。しかし、17周目で追突のアクシデントで無念のリタイアとなってしまふ。



[48] 立川 祐路 リタイア

Formula NIPPON TWIN RING MOTEGI Round.3

第3戦 2009年5月30日・31日 ツインリンクもてぎ

2週間のインターバルの後、短い期間ではあったが、暑気はレベルアップをはかりチームはツインリンクもてぎに乗り込んだ。しかし、予選は上がりず。決勝を12番手まで出走。決勝は指群のスタートを決めて、8番手まで順位を上げる。そして7番手走行中の30周目。なんと2コーナー立ち上がりで立川は大きくスピリアウト。マシンはウォールに激突。素晴らしい展開を見せていた決勝レースはここで終了となってしまった。



[48] 立川 祐路 リタイア

Formula NIPPON FUJI SPEEDWAY Round.4

第4戦 2009年6月27日・28日 富士スピードウェイ

2度目の富士スピードウェイでの第4戦。予選では予選が上がりず。13番手グリッドからのスタートとなる。決勝レースはフルウェット状態となり、セーフティカースタートとなった。立川が悪天候の中、果敢に攻めるも9番手でフィニッシュと非常に残念なレース結果となった。



[48] 立川 祐路 9位

Formula NIPPON TWIN RING MOTEGI Round.6

第6戦 2009年8月8日・9日 ツインリンクもてぎ

さらなる高みを目指し、前回のいい流れを活かしたいINGING。しかし、マシンに難題を抱えていて我々のレース展開となってしまふ。立川のマシンはペースが上がらず苦しいレースが続いた。終盤素晴らしい追い上げをみせ、攻め続けるも7番手まで順位を上げたところでチェッカーを受けた。



[48] 立川 祐路 7位

Formula NIPPON AUTO POLIS Round.7

第7戦 2009年8月29日・30日 オートポリス

今シーズンも残り2戦の最終戦に突入した。ここオートポリスでの大会は2008年以降3年ぶりの九州イベント。しかし、思うような走りができず、いい結果には繋がらず、最終戦に向けて調整が必要となる結果となった。



[48] 立川 祐路 13位

Formula NIPPON SUZUKA CIRCUIT Round.5

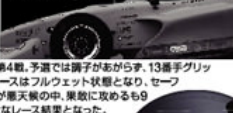
第5戦 2009年7月11日・12日 鈴鹿サーキット

本家の鈴子を取り戻しつつある立川が予選から果敢に攻める。決勝レースも終始攻め続け、さらにアシダントも乗り立川の順位は6位となってチェッカーフラッグを受けた。立川自身もマシン調子が少し不安を押しつつも今シーズン一番満足したレース内容とコメント。後半戦へと繋がるいい流れのレースとなつた。



[48] 立川 祐路 6位

R.04



[48] 立川 祐路 9位

R.06



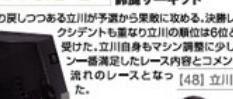
[48] 立川 祐路 7位

R.07



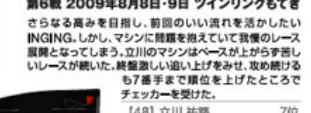
[48] 立川 祐路 13位

R.05



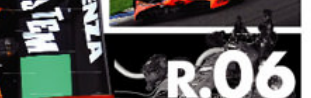
[48] 立川 祐路 6位

R.08



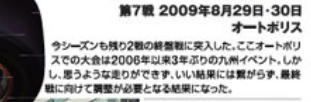
[48] 立川 祐路 13位

R.06



[48] 立川 祐路 7位

R.07



[48] 立川 祐路 13位

R.08



[48] 立川 祐路 13位

いよいよ、最終戦!



INGING MOTORSPORT 2009 GRAND FINALE



[48] 立川 祐路 リタイア