



INGING MOTORSPORT



INGING MOTORSPORT OFFICIAL WEBSITE OF PAPER [<http://www.inging.co.jp>]

INGING NEWS PAPER 2012 VOL.04

Topics

POINT GET of the wish!

2台揃って初ポイントゲット!

TAKE
FREE
無料



Race Report

Round.3 AUTOPOLIS 5/27 Final

2012年5月27日 オートポリス

平手は7位、国本は8位でのフィニッシュ!
ポイントゲットなるも更なる課題を抱え次戦へ

Round.4 FUJI SPEEDWAY 7/14 - 7/15

Support by © cyber net

Topics The AUTO POLICE who repaired the road surface completely newly!
新しく路面を全面改修したオートポリスでレースに臨む!

POINT GET of the wish!

Project μ/CERUMO-INGING 2台揃って初ポイントゲット!

今年オートポリスの全面改修のポイントを先取りしたのはProject μ/CERUMO-INGINGだが、ポイントの獲得にも貢献する上に入賞を挙げたことでレースデビューには実質的な成功。結果的にポイント獲得も果たした。次戦は7月の富士スピードウェイ、第4戦では自らのレースを走る。



Race Report

Round 3 Final AUTO POLICE 5/27 Final 平手は7位、国本は8位でのフィニッシュ! ポイントゲットなるも更なる課題を抱え次戦へ

30.1225分(自己ベスト) 5周(44分) 決勝 10/15 コース改修 トラフィック

今年オートポリスで開催された第3戦、平手では平手がQ1に脱落した。国本はQ2に脱落した。オートポリスでは路面改修の影響でタイヤの磨耗が激しく、レース中にタイヤ交換が必要になった。平手はレース後半にタイヤ交換を行った。国本はレース後半にタイヤ交換を行った。平手はレース後半にタイヤ交換を行った。国本はレース後半にタイヤ交換を行った。



このレースは、平手選手がQ1に脱落した。国本選手はQ2に脱落した。オートポリスでは路面改修の影響でタイヤの磨耗が激しく、レース中にタイヤ交換が必要になった。平手はレース後半にタイヤ交換を行った。国本はレース後半にタイヤ交換を行った。平手はレース後半にタイヤ交換を行った。国本はレース後半にタイヤ交換を行った。

Round 3 Race Comment

38 平手 晃平

RACE RESULTS 2nd

トップの位置でスタートし、レース中盤まで安定して走り、レース後半には順位を上げていき、最終的に2位でフィニッシュした。レース後半には順位を上げていき、最終的に2位でフィニッシュした。

39 国本 雄資

RACE RESULTS 2nd

スタートからペースを落とし、レース後半には順位を上げていき、最終的に2位でフィニッシュした。レース後半には順位を上げていき、最終的に2位でフィニッシュした。

監督: 立川 祐路

TEAM DIRECTOR

今年オートポリスで開催された第3戦、平手選手はQ1に脱落した。国本選手はQ2に脱落した。オートポリスでは路面改修の影響でタイヤの磨耗が激しく、レース中にタイヤ交換が必要になった。平手はレース後半にタイヤ交換を行った。国本はレース後半にタイヤ交換を行った。平手はレース後半にタイヤ交換を行った。国本はレース後半にタイヤ交換を行った。



There is an accident
in order to
clear!



AND THE FIGHT CONTINUES.
NEXT STAGE
ALL STAGES ARE OPEN!
www.inging.jp